

GUADALMEDINA

SIGLO XXI

MARCELINO LEÓN

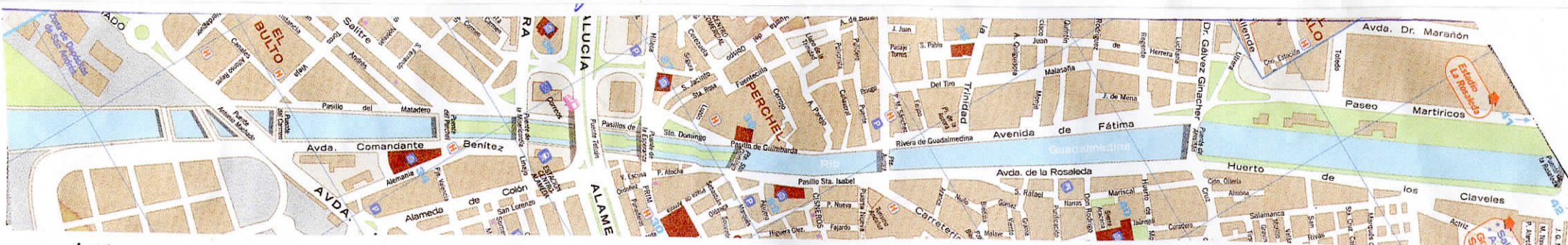
CAPITÁN MARINA MERCANTE

5 SEPTIEMBRE 2001

GUADALMEDINA SIGLO XXI

Marcelino Leon Morales
 Capitan Marina Mercante
 DNI 14.677.517K
 Autor Proyecto

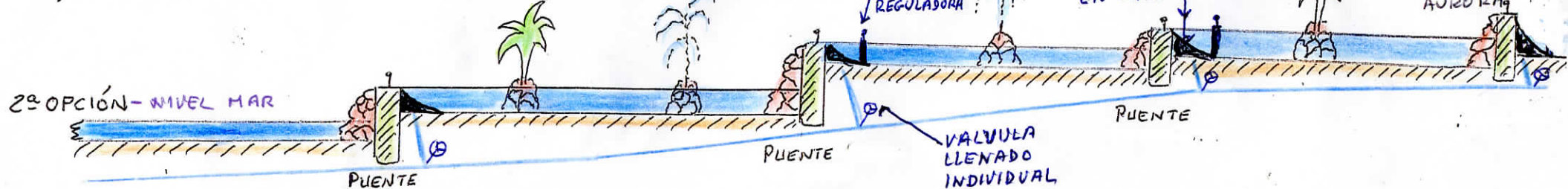
Este proyecto vio la luz en 2007
 En Marzo de 2011 fue presentado a la Fundacion CIEDES
 En Agosto de 2011 fue modificado, corregido y ampliado
 y presentado a la Fundacion CIEDES



LOS MOTORES DE ELEVACION DE AGUA DE MAR PARARAN CUANDO TODOS LOS BANCALES REBOSEN



TUBERIA SUBTERRANEA Y SUBACUATICA CON VERTIDOS INDEPENDIENTES A CADA LAGUNA QUE SE FORME (O VACIADO INDEPENDIENTE)
 TOMA DE AGUA DEL MAR PARA ELEVARLA A LA LAGUNA SUPERIOR
 Y LUEGO LLENADO DE LAS MAS BAJAS POR CASCADA



TIPOS DE PRESAS O CASCADAS



Marcelino Leon Morales
Capitán Marina Mercante

DNI 14677517K

marceluisdeleon@gmail.com

Guadalmedina Siglo XXI



Marcelino Leon Morales DNI-14.677.517K

(1)

Capitán Marina Mercante

C/Decano Ignacio Alaminos,8
Atalaya de Olletas 29013

Malaga
marceluisdeleon@gmail.com

5 septiembre 2011

615.316.327

GUADALMEDINA SIGLO XXI -SU REMODELACION URBANA

Este proyecto se lo dedico principalmente a mis antepasados que emigraron a la capital después del terremoto en Periana a finales del XIX y a todos los malagueños actuales, también a los que sufrieron los innumerables embates de las fuerzas de la naturaleza como los multiples aguaceros torrenciales incontrolados que tuvo Malaga y que causaron innumerables desgracias humanas y destrozos en el mobiliario urbano.

Con éste proyecto, se pretende remodelar el Guadalmedina, dándole un aspecto mas humano en consonancia con los tiempos actuales y a la vez evitar que en el futuro ocurran catastrofes irreparables, como las consabidas inundaciones.

En primer lugar, tengo que cambiar algunas partes del proyecto que hice en el 2007 y que presente en el 2011 a la Fundación Ciedes. Digo CORREGIR, porque escribi en el encabezamiento del proyecto el titulo RIO GUADALMEDINA, en vez de GUADALMEDINA.

Por desgracia, quitarle el nombre de RIO, a los malagueños, les entristecería, porque es como quitarle el DON a un caballero de alto historial, pero no es para tanto, ya que en la definición del nombre GUADALMEDINA, va incluido el nombre de Rio. Guadalmedina está compuesto, aunque de origen árabe, de tres palabras, GUAD=UAD=WAD=Rio (ver en la historia de España el nombre de Wad-Ras en la guerra de Marruecos) y muchos más. La palabra AL significa más o menos POR o QUE ATRAVIESA y por último MEDINA que significa ciudad. Total, que Guadalmedina es igual que Rio que pasa por la ciudad. Esto quiere decir que no se ha mutilado nada.

Cuando llegaron los árabes allá por el 711, se conoce que al pasar por la futura Málaga, que por aquel entonces, se llamaría Malaca o Agripa o Agripina, la madre de Nerón, que el mismo le puso su nombre, por haber quedado prendado según lo que le dijeron de Málaga, o sea de esta zona. Lo único que queda de esto, aparte de las ruinas romanas, es las siglas AGP (AGRIPA) que es la matricula del Aeropuerto de Málaga.

Guadalmedina Siglo XXI
su remodelación urbana

Volviendo a los árabes, habíamos quedado que al pasar estos invasores por aquí, quizá estuviese lloviendo a mares y las aguas recogidas de los montes circundantes, se habrían como siempre, canalizado hasta la garganta del actual Limonero, y en su salida hacia el mar desparramándose en forma de abanico y en su mayor impetu por la rambla actual. Como otros millones de veces en el pasado. Posiblemente, impresionados por este impetu del agua, le llamarían GUADALMEDINA, sin pensar que este caudal de agua no tenía nacimiento y que tan solo recibía aguas pluviales recogidas de los montes y sus pliegues que hacían de afluentes ocasionales. En aquel tiempo de conquista, estos señores no pensaban en la Hidrología, así que se quedó con el nombre actual, al que posteriormente con la reconquista se le añadiría el RIO.

En la provincia de Málaga, así como en la mayor parte de Andalucía, aunque todos los erróneamente llamados ríos, o sea que empiezan por Guad, no son ríos propiamente dichos, son torrenteras o ramblas, que con el transcurrir de los miles de años, han formado configuraciones, parecidas a cauces de ríos, que en sí, son peligrosos en la época de lluvias o gotas frías, por no estar en su mayoría, debidamente encauzados con la debida profundidad y muros laterales en forma de pantalla que eviten los desbordamientos y canalicen estas torrentes de agua hasta el mar, sin producir catastrofes como si ocurrió en el pasado y que por desgracia seguirá pasando mientras no se controle el asentamiento urbano y se les obligue a alejarse a una distancia segura y prudencial.

Lo que si se puede asegurar es que la Cuenca Mediterránea Andaluza es poseedora de infinidad de ríos subterráneos que llegan hasta el mar con una fuerza inusitada. Estas aguas provienen de las innumerables lluvias que caen principalmente en la meseta que va Ronda hasta Granada. Estos ríos subterráneos, forman los numerosos acuíferos, incluso algunos llegan hasta la orilla del mar con tal fuerza que aunque haya sequía, no permiten que el agua de mar se mezcle y contamine el agua dulce de los pozos que por desgracia no llega a la superficie en ningún tramo de sus camino hacia el mar, manteniéndose en el anonimato "Per omnia saecula saeculorum". Este es el motivo de que Andalucía sea un vergel y produzca frutos tropicales exportando a todo el mundo todo el año.

Guadalmedina Siglo XXI
su remodelación

Algunos rios con nacimiento que se pueden mencionar en la provincia de Málaga son:

Nacimiento del Guadiaro en la Cueva del Gato-Benaocjan-Ronda y que desemboca en la provincia de Cádiz.

Rio Genal (Igualeja)

Rio Guaro(Periana y que abastece el Pantano de La Viñuela)

Rio Guadalhorce que nace en la Fuente de los 1000 años,cerca de Villanueva del trabuco.

Rio Guadalteba en Cuevas del Tesoro y que abastecen al Pantano del Guadalhorce,construido para producir electricidad en el siglo pasado a la ciudad de Malaga y que también es alimentado por aguas pluviales.

Voy a modificar la base de mi proyecto anterior porque al Guadalmedina no se le puede tratar como a un Rio.El Guadalmedina necesita ser decorado con el ánimo de que alegre la vista y el espíritu al ciudadano y que éste participe en el disfrute de la obra.He aqui mis nuevas propuestas,aunque contengan ideas de la primera.

1)REMODELACION DECORATIVA Y MEDIOAMBIENTAL DEL GUADALMEDINA

Lo ideal seria desviar en este primer proyecto,las aguas pluviales reguladas por el Pantano del Agujero y recogidas de los montes de Málaga,hacia el cauce del Guadalhorce,en caso de viabilidad y sobre todo y de presupuesto.Asi el Guadalmedina seria una torrentera o rambla permanente seca y sin peligro,tan solo mojada por lluvias ocasionales y que estas desaparecen filtradas a la tierra, evitandose el peligro de avenidas peligrosas e inundaciones.Tampoco serian peligrosos los arroyos urbanos que solo recogen lluvia y que desembocarian por medio de tubos grandes.

El primer tramo que va desde la Presa del Limonero,en el caso de no se desviasen las aguas hasta El Guadalhorce,hasta el Puente de La Aurora y que en caso de lluvias seguirian transcurriendo por la Rambla actual, pedregosa y abandonada,seria una zona, que aunque no es centrica de vital importancia con miras a una decoración y que seria en plan de reforestación y ajardinamientos.Claro está,que si se sigue aliviando El limonero en tiempo de lluvias,esta reforestación quedaria arrasada amenudo y el coste de mantenimiento enorme.Para evitar esto,se abriria una zanja...

Guadalmedina siglo XXI
su remodelacion



Corte vertical del trayecto Limonero-Aurora

En este tramo y a lo largo de él, el ancho de la Rambla, se dividiría en tres partes y el tercio de enmedio se transformaría en la zanja por donde discurriría las aguas aliviadas del pantano y reguladas de vez en cuando para que no llevasen demasiado impetu. La tierra excavada en la zanja central, se repartiría entre los dos tercios laterales, aumentando su altura (no mayor de los muros contenedores actuales). En éstos ambos lados se ubicarían los jardines, y forestación a base de arboleda de crecimiento rápido y que no necesite demasiado mantenimiento. Hay que evitar gastos superfluos, en los tiempos que corren. En las caras de las zanjas inclinadas o Taludes, al objeto de evitar desgastes o erosiones, se cementaría o se plantaría uña de león o algo que sujetase cuando se aliviase el pantano. Como se ha dicho antes, para no romper los laterales y su altura, los desagües de los arroyos pluviales hacia la rambla, se haría con tubos grandes solamente por donde transcurre los dos tercios laterales.

EL SEGUNDO TRAMO DEL GUADALHORCE QUE HOY ESTA CEMENTADO, y que va desde el Puente de La Aurora y ya entra en la Zona Céntrica, merece un estudio más individual y exhaustivo y que pertenece al Primer proyecto, el cual añado sin apenas cambios.

Este se basa en construir PRESAS DEBAJO DE LOS PUENTES actuales de la zona centro, de tal forma que se puedan formar lagunas. Si se construye una tubería, se bombearía hasta la zona mas alta agua de mar sacada de la ria sur. Una vez inundada la parte más alta, haríamos rebosar este agua por encima de la primera presa, hacia la siguiente mas baja y así sucesivamente hacia el mar. Cada tramo contenido por estas presas, tendrá valvulas de desagüe individual o compuertas y también de llenado individual. El desagüe se usaria para la limpieza de cada laguna. Las compuertas sirven para vaciar mas rápido a las lagunas mas bajas.

Marcelino Leon Morales

marceluisdeléon @gmail.com

Guadalmedina Siglo XXI
su remodelación

Estos tramos anegados en toda su zona, tendrán como mínimo 50cms. como mínimo de profundidad, para que puedan navegar embarcaciones deportivas de poco calado como piraguas, botes, pedálos, etc. Con este sistema de llenado de agua de mar, daría la sensación a vista de pájaro, al no verse los muros por estar contruidos bajo los puentes, de que el nivel del agua es continuo y también que el Guadalmedina tiene agua hasta el nivel del mar, si la otra zona siguiente, la que contiene hierba, se excavase para conectarla con el mar.

El que el Guadalmedina aparezca con agua, al ciudadano le daría una sensación de paz y tranquilidad. Para ayudar a ello, toda la zona con agua, estaría acompañada a ambos lados junto a los muros, por paseos peatonales, un poco más elevados que el nivel de las aguas apresadas, con luces que se reflejarían por la noche.

Los muros laterales, una vez reparados, se decorarían con grandes murales a gusto de los ciudadanos, como Picassianos, etc.

En los muros presas, se construirían taludes en su parte norte o lo que es lo mismo la cara que recibe el agua en caso de el alivio del Patano del Agujero, al objeto de que éste muro no ofrezca resistencia a la fuerza del agua, formándose una pequeña ola tan solo.

ZONA SEMBRADA DE HIERBA Y TRAMO DE AGUA DE MAR O RIA

Como se puede ver en los dibujos adjuntos, si fuera factible, se podría excavar esta zona de hierba, hasta la primera presa o lo que es lo mismo la mas cercana hacia el mar, (puente de Tetuán o segundo puente, de La Esperanza), dependiendo de la diferencia de cotas y desnivel. Con la inundación de esta zona de hierba, se ampliaría la actual zona de mar, formando una Ria mas larga y si se dragase hasta un metro de profundidad, se haría navegable para embarcaciones de recreo como botes, piraguas, pedalos etc. La zona actual con agua de mar, serviría para barquitos de mas calado si se dragase un poco mas de lo que tiene ahora. Con todo esto, toda la zona del Guadalmedina a nivel del mar, haría que se conectase con el Puerto Deportivo en su desembocadura. Toda esta zona iría acompañada por dos paseos laterales a ambos lados, hasta casi el final.

Marcelino Leon Morales

marceluisdeleon@gmail.com

Guadalmedina Siglo XXI

Su remodelación

Una vez excavado el lecho en la zona de hierba, entre el mar y los puentes Tetuán o Esperanza, se haría por inundación, aprovechando la marea alta o Pleamar, siempre y cuando, la profundidad de la cota mas alta excavada mas profunda, por lo menos 50cms. que la bajamar, para ello hay que esperar a la estoa de marea, que es cuando el nivel de cambio permanece fijo en la bajamar, momento que se aprovecha para abrir el tramo que separa la zona excavada con el mar, sea inundado con el comienzo de la Pleamar. Hay que tener en cuenta, que en el Mediterraneo, la diferencia del Flujo y Reflujo no pasa los 60cms, todo dependiendo de la tabla de mareas.

Como adorno actual, que son las fuentes, estas se respetarian, incluso con su muro, que se podria subir un poco, para que no se mezclasen con las aguas del mar contenidas por las presas debajo de los puentes.

Queda todavia el desmantelar el antiguo pilar del Puente de Tetuán que no tiene razón de ser.

Si se dragáse la zona de hierba, hay que tener en cuenta que por debajo pasa un tunel que va hacia la estación de FF.CC. Hay que anular todas las aguas que van al Guadalmedina por perdidas de las tuberias, como por ejemplo debajo del Puente de Tetuán y Puente de la Aurora.

Debido a la poca diferencia entre Pleamar y Bajamar, no da tiempo a que las aguas actuales de la Ria, se renueven, pero una buena solución es que al bombear agua de mar traída desde lejos, al inundar todas las zonas contenidas por los muros, esta agua, al llegar al mar empujaria a estas aguas estancadas, hacia aguas profundas, y al anular el vertido de aguas sucias sobre el Guadalmedina, jamás se volveria a tener malos olores, si se le presta atención. En definitiva, lo que necesita nuestro Guadalmedina son cuidados una vez que se mejore en el ambito decorativo y que nunca más surjan controversias entre los ciudadanos y que la brecha que hoy divide a la ciudad se cierre entre sus habitantes.

Ver dibujos explicativos

Marcelino Leon Morales

